Linde Material Handling

Automatisierter Niederhubwagen

T-MATIC core

Tragfähigkeit 1,5 t | Baureihe 1153

ION

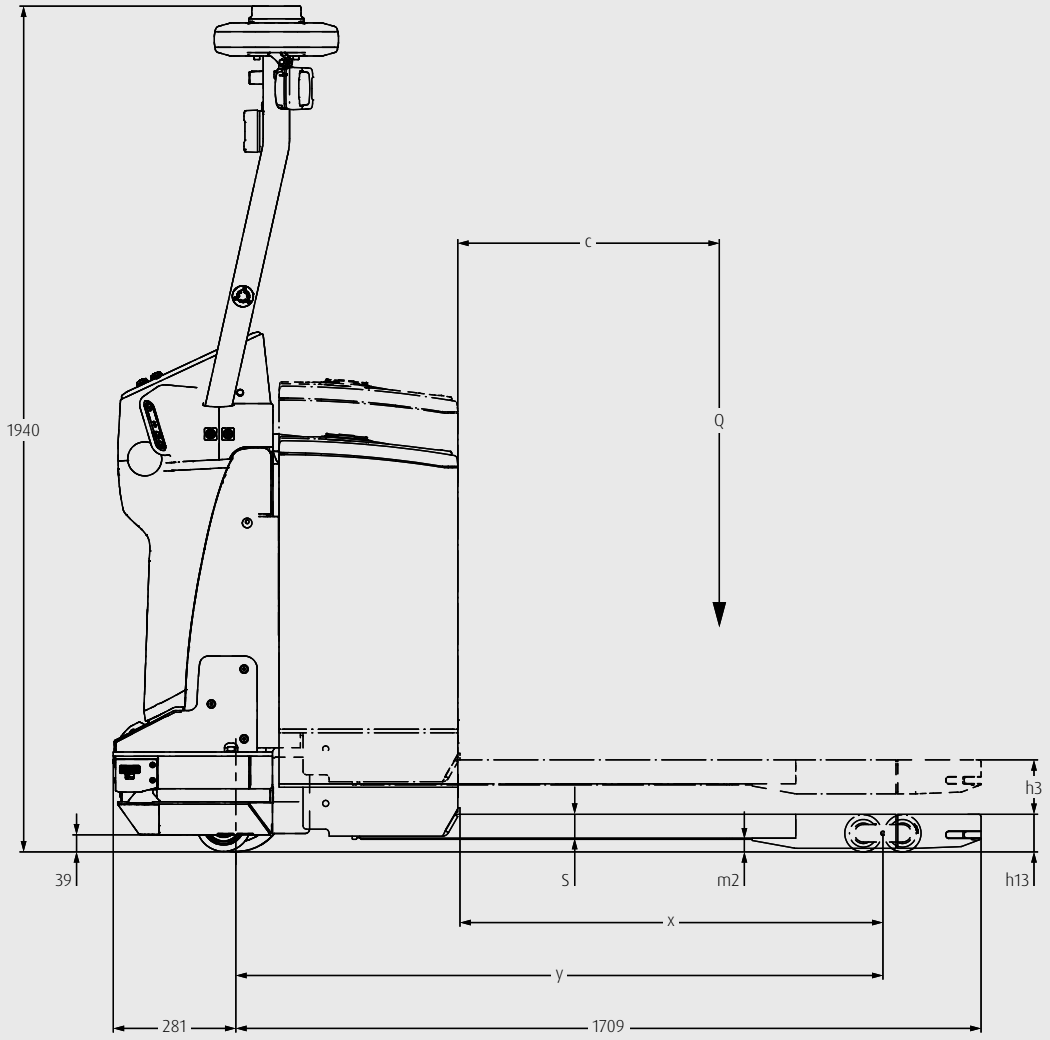
Autonomer Rampenprofi

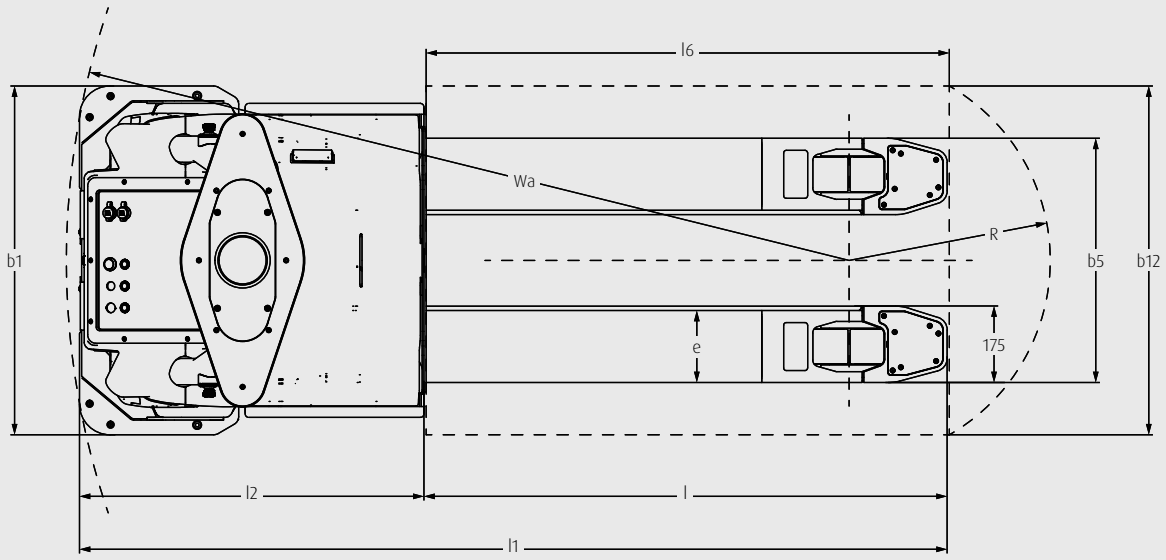
→ Automatisierter Niederhubwagen für Lkw-Beladung über die Rampe
→ Tragfähigkeit von 1500 Kilogramm
→ Ideal für hohes Palletenaufkommen im Mehrschichtbetrieb
→ Hohe Prozesssicherheit und präzises Palettenhandling
→ Schnelle Inbetriebnahme ohne zusätzliche Infrastruktur
→ Rampe bleibt weiterhin für manuellen Betrieb nutzbar
→ Zwei Fahrzeuge verladen 30 Europaletten in nur 35 Minuten

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH
	1.2	**Typzeichen des Herstellers**		**T-MATIC core**
	1.2a	Baureihe		1153
	1.3	Antrieb Elektro (Batt.-Typ, Netz, ...), Diesel, Benzin, Treibgas		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		automatisiert
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	895[1)]
	1.9	Radstand	y (mm)	1408[1)]
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	865
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/4
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	502[1)]
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380[1)]
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm)	120[1)]
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1990[1)]
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	790[1)]
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800[1)]
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	57/165/1200
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560[1)]
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	210[1)]
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	28,5
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1795
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,2
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,05/0,06
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,1/0,08
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Li-ION: KBS H12
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	24/225
	6.5	Batteriegewicht (±5%)	kg	175
Fahrantrieb	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		AC-Steuerung
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	62

1) (±5 mm)


1940
c
Q
h3
39
S
m2
h13
x
y
281
1709


l6
Wa
R
b1
b5
b12
e
175
l2
l
l1

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Typzeichen des Herstellers/Ausstattung	T-MATIC core
Off-Board-Software	Schnittstelle zu bestehenden Warehouse-Management-Systemen, Enterprise-Resource-Planning-Systemen etc.	●
	Schnittstelle zu Linde Warehouse Management Systemen	●
	Schnittstelle zu stationärer Infrastruktur, z.B. Tore	●
	Zugriff und Steuerung des Systems über den Webbrowser	●
Sicherheit	360°-Sicherheitsscanner	●
	Optische Warnanzeigen – mehrfarbige Blitzleuchten die den Fahrzeugstatus anzeigen (Warnungen und Alarme)	●
	Akustische Warnsignale	●
	Optimal positionierte Not-Aus-Tasten (Not-Aus-Schalter)	●
	3D-Hinderniserkennung in Fahrtrichung zur Erkennung von Hindernissen über Bodenhöhe	●
	Linde BlueSpot in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung – visuelle Fahrwegwarnung für Fußgänger und Fahrer	●
	Kritische Kantenerkennung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt als Absturzsicherung an der Lkw-Rampe	●
Fahren und Heben	Automatisierte Lkw-Heckbeladung	●
	Kamera zur Palettenerkennung – Flexible Lastaufnahme	●
	Sicherheitsfelder für Paletten (EPAL 1)	●
	Gabel 1200/165/57 mm – Gesamtbreite 560 mm	●
	Ebenerdige Beladung (floor to floor)	●
Digitalisierung	WLAN-Datenübertragung	●
Navigation	Optische SLAM-Navigation	●
	Auf Sicherheitsscannern basierte Navigation im Lkw-Auflieger	●
	Hindernisumfahrung	●
Energie	Li-ION Batterie	●
	Ladekontakte für automatisiertes Zwischenladen	●
	Ladestation für automatisiertes Laden	○
	Li-ION Ladegeräte	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

EIGENSCHAFTEN

Sicherheits-Laserscanner und 3D-Kamera für die Umfeldüberwachung

Sicherheit

→ Vier Laserscanner für personensichere 360°-Umfeldüberwachung
→ Integrierte Absturzsicherung an Rampe und Verladekante
→ Autonome Hinderniserkennung und -umfahrung durch 3D-Kameras
→ Linde BlueSpot, Status-LEDs und akustische Warnsignale für sicheren Mischverkehr
→ Zwei Not-Aus-Schalter ermöglichen sofortiges Eingreifen

Sicheres Palettenhandling

Handling

→ 3D-Visual-SLAM-Technologie für schnelles Setup ohne bauliche Veränderungen
→ 3D-Palettenkamera für präzise Palettenaufnahme
→ Browserbasierte Benutzeroberfläche für einfache Steuerung über alle Endgeräte
→ Offene Schnittstellen für Lagerverwaltungssysteme, Tore und Türen
→ 12-kWh-Li-ION-Batterie ermöglicht Einsatzdauer von über acht Stunden; selbständiges Aufladen

Servicefreundliches Design

Service

→ Bewährte Serienfahrzeug-Basis sorgt für hohe Zuverlässigkeit
→ Leicht zugängliche Komponenten reduzieren Wartungsaufwand
→ Browserbasierte Ferndiagnose für schnelle Fehleranalyse
→ Weltweites Servicenetz von Linde MH mit schnellen Reaktionszeiten

Prozessfokus als Standard

Vertrieb und Realisierung

→ Individuelle automatisierte Lösungen mit dynamischer Simulation und der Möglichkeit, eine Demo in einer realen Prozessumgebung vor Ort durchzuführen
→ Analyse der manuellen Handling-Prozesse und Optimierung des Automatisierungsgrads entsprechend den spezifischen Kundenbedürfnissen
→ Software-Lösungen ermöglichen eine schnelle Inbetriebnahme, flexible Anpassungen, Skalierbarkeit und optimale Prozesskontrolle

Vorgestellt durch:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel. + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_T-MATIC_core_1153_dt_A_0726